

새로운 미래로 나아가는
2024년을 맞이하며

2023년 해상업계의 빅이슈는 탈탄소화.
올 한 해는 탈탄소화를 위한 전략 수립에
여념 없는 한 해였다.
그리고 완전한 넷제로를 달성하는 그날까지
불확실성 속에서 우리 모두는
수많은 오차의 과정을 거치며 해답을 찾아야 한다.
2024년, 새로운 희망으로 새로운 미래를 향해!

MacNet
소식
01

MacNet 기술정책제언집 1월 발간 예정 Sustainability 4.0 - 지속가능한 친환경 대체연료 추진 선박 대응 전략



매해 겨울이면 들려오는 소식입니다. 올해 해양산업계의 가장 뜨거운 이슈를 주제로 산업 동향 및 전망, 대응방안까지 논하는 지식보고서, MacNet의 기술정책제언집이 7번째 시리즈 발간을 앞두고 있습니다.

올해의 주제는 바로 '지속가능성', 해양산업계 뿐만 아니라 전 세계 모든 산업계에서 이루어야 할 숙제이자 바람직한 미래 방향이지요. ESG로 대표되는 지속가능성 중에서도 이번에 발간되는 기술정책제언집은 '환경'과 관련된 주제를 다루고 있습니다. 2023년 7월 MEPC 80차 회의에서 결정된 바와 같이 막연하게 생각되었던 해운산업의 넷제로(Net-zero)는 이제 가까운 미래에 도래할 '현실'이 되었는데요. 이 중차대한 목표를 얼마나 빠르게 성공시키는지에 대한 여부는 각 해사산업국과 관련 기업들의 생존과도 직결되어 있습니다. 그리고 넷제로 목표 달성을 위한 확실한 대안은 바로 탄소를 적게 배출하거나 아예 배출하지 않는 친환경 대체연료를 사용하는 것입니다. 그러나 아이러니하게도 경제성, 안전성, 탄소저감률, 기술성숙도 등 모든 측면에서 만족시킬 수 있는 대체연료가 무엇인지에 대해서는 불확실하기만 한데요. MacNet 기술정책제언집 'Sustainability 4.0 - 지속가능한 친환경 대체연료 추진 선박 대응 전략'은 이러한 고민에 빠져 있는 해양산업계 관계자들에게 해답의 실마리를 보여줄 것입니다.

특히 올해는 한국선박관리협회 안정호 부회장, 한국수출입은행 양중서 박사, 한국조선해양플랜트협회 권봉기 부장, 한국해운협회 장상문 차장이 공동 저자로 참여하여 전세계 탈탄소화 정책 강화 흐름과 그에 대응하기 위한 국가별 정책 동향, 대체연료의 장단점 분석과 친환경 대체연료 선박 도입 시 해결해야 할 규정 및 해기인력 등의 제반사항, 정책·기술적 제언까지 유익한 내용들로 제언집을 채웠으며, 한국선급에서 기술적 견해를 덧붙여 책의 완성도를 더욱 높였습니다.

이번 기술정책제언집은 2024년 1월 초 발간할 예정이니 많은 관심 부탁드립니다!

MacNet
소식
02

한국선급 주최, MacNet 후원 부유식 해상풍력발전 최신 동향 기술세미나



전세계적인 탈탄소화 추세에 따라 화석 연료를 대체할 에너지에 대한 관심이 높아지고 있는데요. 풍력발전도 그중 하나입니다. 국내에서도 부유식 해상풍력발전단지 건설을 추진하는 등 그 수요가 갈수록 증가할 것으로 예상됩니다. 이에 부유식 해상풍력발전 시스템에 대한 안전 기술 수준과 발전 시스템 개발 최신 현황을 업계에 공유하고자, MacNet을 비롯한 관계기관들의 후원 속에 한국선급이 '부유식 풍력발전 최신 동향' 기술세미나를 개최하였습니다.

12월 5일에 개최된 이번 세미나에서는 KS 풍력터빈 형식인증 및 프로젝트 인증 관련 사업현황, 한국선급의 부유식 풍력 가이드라인 및 SeaTrust-FOWT 개발 현황, 해외 부유식 해상풍력 규제 현황과 해상풍력 설치 산업인력 및 운송선박 국제안전기준 등 부유식 풍력과 관련한 KR의 다양한 활동을 소개하였습니다. 그와 함께 선박해양플랜트연구소, Equinor, COP 관계자가 부유식 해상풍력 시스템 기술 개발 현황 및 한계 추진 중이거나 개발 예정인 단지의 현황을 소개하는 자리도 가졌습니다. 기술에 대한 높은 관심만큼 많은 관계자분들께서 현장에서 함께 하며 다양한 의견을 함께 나누셨는데요.

MacNet은 앞으로 자체적으로 기획 및 운영하는 전략세미나 외에도 타 기관의 세미나에 대한 적극적인 후원을 통해 해양산업계 지식공유의 장을 많이 만들어가도록 하였습니다.

MacNet
소식
03

12월 MacNet 워킹그룹 활동



WG-Legal

2023년의 마지막 워킹그룹 모임은 바로 법률 워킹그룹입니다. 지난 10월 해운항만 코로나 대응 워킹그룹과 한국해양대학교 선원연구센터가 협력하여 공동세미나를 개최한 것에 이어, 이번에는 법률 워킹그룹이 선원연구센터와 공동으로 제14차 선원연구센터 공동세미나를 개최하였는데요. 12월 7일에 개최된 이번 세미나에서는 '국제항해상선해기사 수급 문제와 외국인 해기사 육성방안'을 주제로 신용준 한국해양대학교 교수 및 김경환 한국해양대학교 교수, 전영우 해기인력정책연구소장, 이상일 한국해양대학교 교수가 각각 주제 발표를 진행하였으며, 박상익 SK 해운노동조합 본부장과 한국선박관리산업협회 안정호 부회장, 전정근 HMM 해원연합노조 위원장, 이철중 한국해운협회 상무가 함께 자리하여 1, 2부에 나눠 토론의 시간을 가졌습니다.

해운항만 코로나 대응 워킹그룹의 활동은 2024년에도 계속 이어질 예정이니 많은 관심과 성원 부탁드립니다!

이번 워킹그룹의 발표 자료는 아래 링크를 통해 확인하실 수 있습니다.

[+ MacNet 워킹그룹 발표를 확인하기](#)

MacNet 회원사INTRODUCTION

부산대학교

시대를 열어가는 담대한 지성

부산대학교는 1946년 설립된 부산을 대표하는 거점국립 대학교입니다. '시대를 열어가는 담대한 지성'이라는 비전만을 인문과 공학, 예술 등 폭넓은 학문을 아우르는 교육의 산실인 부산대학교는 전문적인 연구 활동을 통해 다양한 기술·산업적 성과도 거두고 있는데요. 해양산업과 관련하여 선박해양플랜트기술연구원, 조선해양플랜트 글로벌핵심연구센터, 수소선박기술센터 등을 중심으로 다양한 성과를 거두고 있습니다.

이들 연구 기관은 선박과 관련한 기초 및 응용 학문 연구를 비롯해 인제 양성과 국내외 공동연구 등을 통해 선박 및 해양플랜트 미래 핵심기술을 확보해나가고 있습니다. 특히 수소선박의 경우, 관련한 다양한 해외 실증연구가 이어지는 등 주요 해사국들이 선도적인 기술 개발을 위해 앞다투고 있는데요. 수소선박기술센터는 세계 최고 수준의 친환경 수소선박 기술을 우리나라가 먼저 확보하는데 큰 역할을 하고 있습니다.

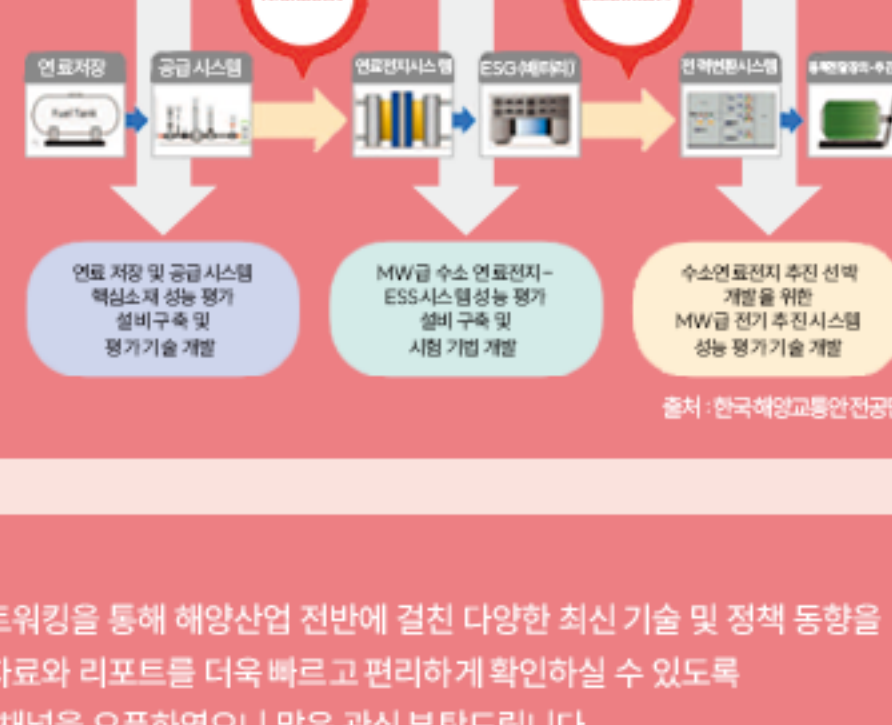
친환경수소연료선박

R&D 플랫폼 구축사업(3세부)

장비 소개영상바로 보기



친환경수소연료선박 R&D 플랫폼 구축 사업 개요



MacNet 지식공유사이트

카카오톡 채널 오픈!

MacNet에서는 산·학·연·관 네트워크를 통해 해양산업 전반에 걸친 다양한 최신 기술 및 정책 동향을 공유하고 있습니다. 이와 관련한 자료와 리포트는 더욱 빠르고 편리하게 확인하실 수 있도록 신규 지식공유사이트와 카카오톡 채널을 오픈하였으니 많은 관심 부탁드립니다.

해양산업 최신 기술 및 정책 동향을 빠르게 확인하고 싶다면?
MacNet 지식공유사이트 바로가기



해양산업통합클러스터

[카카오톡 채널 추가하는 방법]
카톡 상단 검색창 클릭 >
QR코드 스캔 > 채널 추가



회원사 소식을 기다립니다

MacNet에서는 회원사 간의 발 빠른 정보 교환과 소통에 도움이 될 수 있도록 회원사의 주요 소식을 싣고자 합니다. MacNet 뉴스레터를 통해 세미나 개최, 성과, 알릴 사항 등을 홍보하고자 하는 회원사에서는 사무국 메일로 연락 주시기 바랍니다.

[첨부사항] 소식 개요 및 이미지(보도자료 등), 링크 주소 등
[이 메 일] macnetkorea@krs.co.kr